

## Infrastrukturpolitik

Med infrastruktur mener vi det samlede system for transport af mennesker, varer og data. Det betyder, at vi ser på veje, skinner mm samt den digitale motorvej, på transportmidler og på måden vi finder vej.

### Visionen for infrastrukturpolitikken:

- Vi vil understøtte borgernes og erhvervslivets virke.
- Vi anerkender, at borgerne ønsker uafhængighed i sin mobilitet, herunder ønsket om at vælge transportmiddel og ønsket om enkleste at komme fra punkt A til punkt B.
- Der skal være sammenhæng mellem de forskellige infrastrukturer, og de skal være gearet til fremtiden.
- Vi vil arbejde med at øge trafiksikkerheden og med at nedbringe antallet af ulykke på vores vejnet.
- Infrastrukturens påvirkning af natur og miljø skal minimeres.
- Vi ønsker høj kvalitet af den elektroniske motorvej.

### ”Målsætninger” for infrastrukturen

#### Bilisme:

- Vi har mange og gode veje, og vi vil vedligeholde på et niveau, der afspejler det trafikale behov.
- Vi vil arbejde for en udvikling/ udvidelse af A11 og A12.
- Infrastruktur til erhverv udvikler vi i og til erhvervsområderne, og i takt med udvikling i virksomhederne og deres behov.
- I boligområder er vores fokus at have stilleveje og nærhed.
- På landet udvikler vi vejene således, at der tages passende hensyn til både trafiksikkerhed og landbrugets behov ift. de store køretøjer, der kører over hele kommunen.
- Ruter til turistområderne indrettes så der sikres tilpas effektiv rejse.

#### Cyklisme:

- Vi understøtter at cykelturene bliver længere og sikrere ved f.eks. at fremme el-cykler
- Vi bygger cykelstier - både til borgerne og til vores turister. I prioriteringer af disse veje trafiksikkerheden højt, samt muligheden for at vores børn, unge og ældre får bedre cykelmuligheder.
- Vi ønsker at skabe et sammenhængende cykelstinet.

#### Kollektiv trafik:

- Den kollektive trafiks kernekunder er de borgere, der ikke selv har bil eller transporteres i andre offentlige tilbud, fx skolebus. Kernekunderne er således primært unge og ældre.
- Vores tilgang er, at kollektiv trafik er meget forskelligt, - ikke kun busser og tog, men også fx flextur. Vi vil lave forsøg med "taxi- ruter" til fx ældres byture om formiddagen og unges byture fredag aften.

- Vi vil understøtte en sammenhængende transport, fx ved kombinationen af cyklen og bus/tog.
- Vi vil øge viden om kombinationsrejser ved fx for udviklingsråd at beskrive typiske rejser.
- Vi vil understøtte foreninger mm der ønsker at lave samkørsel, fx til deres fritidsaktiviteter.
- Vi har en styrke i både banen Esbjerg-Struer og Vestbanen. Vi vil arbejde for udvikling af nærbane Ribe- Oksbøl.

#### Datanet

- Vi arbejder for et tidsvarende datanet med god dækning og tilstrækkelig kapacitet.

#### Skilte:

- Når vi skilte, vil vi finde balancen mellem at understøtte borgernes virke, sikre trafiksikkerhed, mindske natur – og miljøbelastning samt skabe øget sammenhæng i infrastrukturen.

